



**Gemeente
Amsterdam**

BLVC-Gebiedskader Wildemanbuurt

Uitvoeringsvoorwaarden voor de deelprojecten in de Wildemanbuurt

Auteur(s)

Stef ter Braake en Hanno de Groot

Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau

Contactpersoon

Hanno de Groot
Ingenieursbureau

Inhoud

1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Doel	3
1.3 Scope BLVC-kader	4
1.4 Leeswijzer	5
2 Proces van BLVC-kader tot BLVC-uitvoeringsplan	6
3 De deelprojecten/werkzaamheden	10
4 Omgevingsanalyse	11
4.1 Algemeen	11
4.2 Functies en voorzieningen	14
4.3 Omgevingsprojecten	15
5 BLVC-eisen en randvoorwaarden	16
5.1 Algemeen	16
5.2 Kosten BLVC en bouwveiligheid	16
5.3 Normen, Richtlijnen en voorschriften	16
5.4 Generieke BLVC-eisen	17
5.5 Projectspecifieke eisen	17
6 Communicatie	18
6.1 Contactpersonen	18
Bijlage	
Bijlage I – Afkortingenlijst	
Bijlage II – Generieke BLVC-eisen	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In de Wildemanbuurt vinden de komende jaren veel projecten plaats, zowel aan de huizenblokken als in de openbare ruimte. Dit kader is opgesteld om een overzicht te krijgen van de werkzaamheden en de onderlinge raakvlakken.

Eerdere versies van dit BLVC-gebiedskader omvatten ook de Blomwijckerbuurt. De scope voor dit BLVC-gebiedskader is nu verkleind en omvat alleen de Wildemanbuurt.

1.2 Doel

Wanneer er door meerdere partijen binnen een kleine ruimte in stedelijk gebied gewerkt moet worden vraagt dat om tijdig analyseren, faciliteren, faseren, coördineren en handhaven van afspraken.

Een BLVC-kader voor een gebied met diverse projecten op een kleine ruimte heeft als doel om als gemeente Amsterdam de regie op de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid te houden. En om tijdig te kunnen acteren, bijvoorbeeld om te voorkomen dat er ruimte als werk/bouwterrein ingericht wordt die je een tijdje later nodig hebt als route, omdat elders een route gestremd wordt.

Op basis van een principe planning wordt bekeken welke 'tijdelijke situaties' er ontstaan in het plangebied en welke voorwaarden meegegeven moeten worden aan de uitvoerende partijen.

Daarnaast geeft het BLVC-kader uitleg over het te doorlopen BLVC proces om te komen tot een WIOR-vergunning.

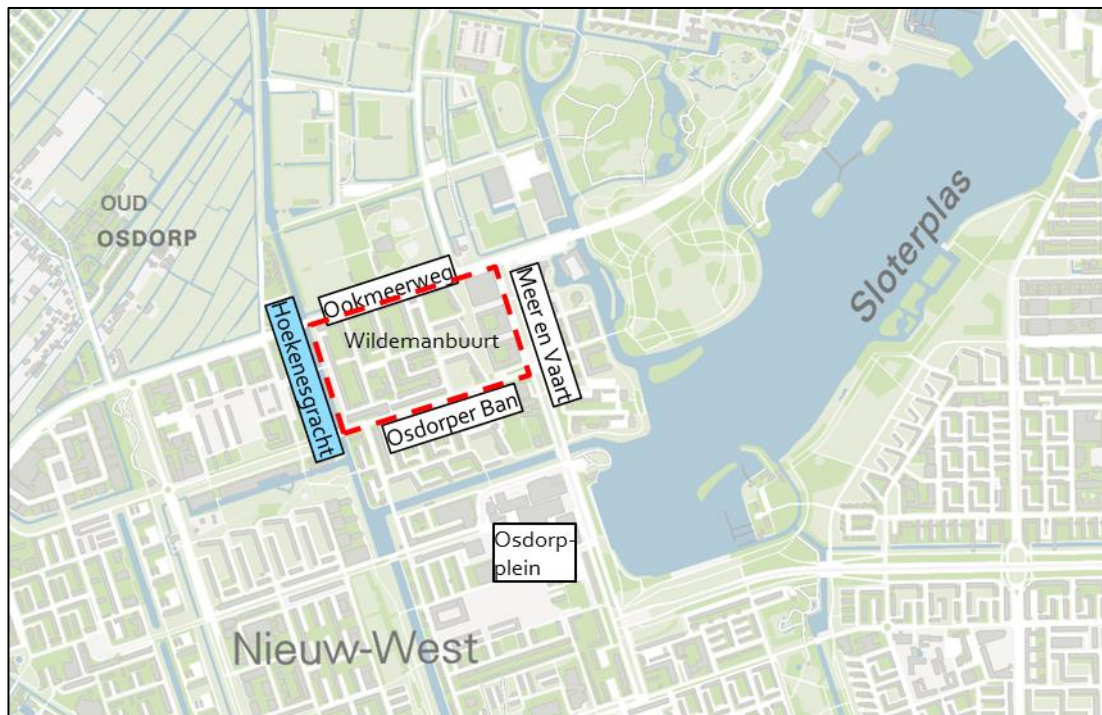
1.3 Scope BLVC-kader

De scope van dit BLVC-kader heeft betrekking op alle bouw-, sloop- en verbouwactiviteiten en openbare ruimte projecten. Verder is het kader van toepassing op alle boven- en ondergrondse infrastructuur en de overige inrichting van de openbare ruimte. In de komende periode zullen verschillende partijen actief worden. De volgende partijen gaan fysiek aan de slag:

- Aannemers Gemeente (bouwrijp en woonrijp maken)
- Aannemers Stadgenoot (sloop- en nieuwbouwwoningen)
- Aannemers Overig
- Beheerders openbare ruimte
- Nutspartijen

Al deze partijen worden vanaf nu aangeduid met "de uitvoerende partij".

De scope omvat de Wildemanbuurt. Dit gebied wordt begrensd door de Ookmeerweg (noordkant), Hoekenesgracht (west), Osdorper Ban (zuid) en Geer Ban (oost). Zie ook Figuur 1.



Figuur 1: Projectgebied

Alle bovengenoemde activiteiten worden geacht zich te conformeren aan het vastgestelde BLVC-kader. Voor de uitvoeringsfase is **per project** een **WIOR-vergunning** nodig. De **WIOR** is in Amsterdam geregeld vanuit de Algemene Plaatselijke Verordening Werken In de Openbare Ruimte (APV-WIOR). Deze vergunning wordt afgegeven indien er een door de **WWU** (Werkgroep Werk in Uitvoering) vastgesteld **BLVC-uitvoeringsplan** is. De uitvoerende partijen zijn verantwoordelijk om op basis van dit BLVC-gebiedskader een BLVC-uitvoeringsplan te maken.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het proces beschreven dat doorlopen moet worden om van een BLVC-kader tot een BLVC-uitvoeringsplan te komen.

In hoofdstuk 3 is het projectgebied weergegeven. Tevens zijn alle deelprojecten benoemd.

In hoofdstuk 4 is een omgevingsscan van het gebied gemaakt. Hoe is de verkeersafwikkeling voor de verschillende modaliteiten en welke functies en voorzieningen bevinden zich in de directe omgeving. Tot slot wordt een uiteenzetting van de projecten in de omgeving gegeven.

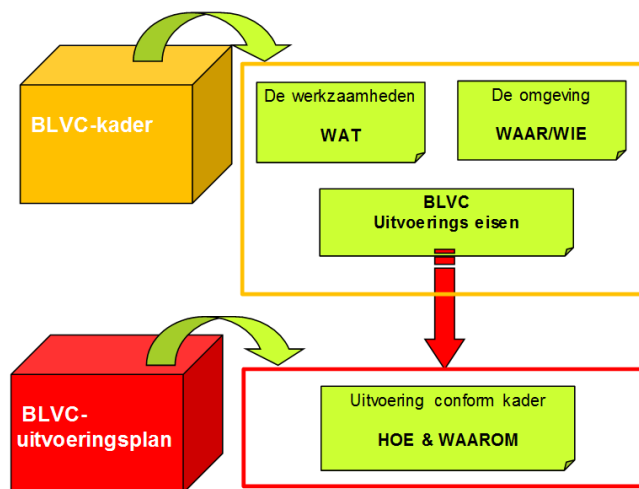
In hoofdstuk 5 zijn de BLVC-uitvoeringseisen opgenomen op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie die voor het gehele gebied gelden.

Tenslotte is in hoofdstuk 7 de projectcommunicatie toegelicht.

2 Proces van BLVC-kader tot BLVC-uitvoeringsplan

BLVC-Kader

Een BLVC-kader bevat een beschrijving op hoofdlijnen van de werkzaamheden die gaan plaatsvinden (WAT). Daarnaast een omgevingsanalyse waarin de huidige situatie beschreven is (WAAR/WIE). Hoe is de huidige verkeersstructuur; welke belangrijke functies/voorzieningen liggen in de directe omgeving en welke eisen stellen zij aan de werkzaamheden?; zijn er relevante werkzaamheden of evenementen in de buurt waar rekening mee gehouden moet worden bij de planning? Op basis van deze analyse zijn de BLVC-uitvoeringseisen opgesteld. Aan de hand van deze uitvoeringsvoorwaarden, stelt de opdrachtnemer vervolgens een BLVC-uitvoeringsplan op.



Figuur 2: Het BLVC-kader

BLVC-Uitvoeringsplan

In een BLVC-uitvoeringsplan dient met tekst en gemaatvoerde tekeningen aangegeven te worden waar en hoe er gewerkt wordt en welke maatregelen getroffen worden ten behoeve van de bereikbaarheid voor de verschillende modaliteiten (voetganger, brommer, fiets, taxi, auto, laden en lossen, openbaar vervoer, etc.). Ook dient in het BLVC-uitvoeringsplan aangegeven te worden welke maatregelen de Opdrachtnemer treft om de overlast van de omgeving te beperken.

Belangrijke onderdelen hierin zijn onder meer:

- Verdeling van de werkzaamheden overdag en 's nachts, incl. te hanteren werktijden;
- Beperken van stof, geluid en trillingen tijdens de werkzaamheden;
- Methode van afzetten van het werkterrein en vormgeving van de hekken;
- Minimalisatie overlast door bouwverkeer;
- Optimalisatie bedrijfsvoering omliggende functies en voorzieningen (incl. laden en lossen en afvoer van afval van de omliggende bedrijven);
- Zorgdragen voor een nette bouwplaats.

Ook dient de Opdrachtnemer de risico's voor mogelijke onveilige situaties te identificeren en aan te geven welke maatregelen getroffen worden om die te voorkomen. De uitvoeringsmethode en de omgeving van het werkterrein moeten veilig zijn voor het aanwezige publiek. Om de veiligheid

te waarborgen verlangt de Opdrachtgever naast het wettelijk kader hier een maximale inspanning van de Opdrachtnemer.

Het BLVC-uitvoeringsplan dient te worden ondersteund met faserings-, omleidings-, bebordings- en bebakeningstekeningen en de overall planning.

Het moet voor de Opdrachtgever aan de hand van de tekeningen duidelijk zijn hoe de verkeerssituatie er uitziet voor alle soorten verkeersdeelnemers op de verschillende/relevante momenten in het werk. Elke tekening dient één fase te bevatten waarbij de locatie van het werkterrein inclusief alle onttrekkingen van de openbare ruimte worden weergegeven. Uit de faseringstekeningen blijkt per fase op welke locatie de opdrachtnemer en eventuele derden werkzaamheden uitvoeren. Faserings-, omleidings-, bebordings- en bebakeningstekeningen mogen uiteraard worden gecombineerd. Opdrachtnemer dient voor de meest kritische locaties dwarsprofielen op te nemen in de tekeningen.

Een **BLVC-kader** bestaat uit de uitvoeringseisen, gebaseerd op de **WAT, WAAR en WIE**. Een **BLVC-uitvoeringsplan** bevat de toelichting op de **HOE en WAAROM** in woord en beeld. De maatregelen die nodig zijn om een goede balans te creëren tussen veilig en efficiënt werken en het handhaven van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de directe omgeving'.

Om te komen tot een vastgesteld BLVC-uitvoeringsplan dienen alle uitvoerende partijen het volgende proces te doorlopen.

1. BLVC-kader
2. Opvoeren project in VICTOR
3. Opstellen BLVC-uitvoeringsplan
4. Aanleveren BLVC-plan aan projectleider
5. Overleg WWU Nieuw-West ter goedkeuring
6. Aanvraag WIOR-vergunning via VICTOR
7. Uitvoering

Stap 1: BLVC-kader

De partijen dienen door betreffende Projectmanager/leider van de gemeente Amsterdam in het ontwikkeltraject het BLVC-kader toegestuurd te krijgen.

Stap 2: Opvoeren project in VICTOR

Elk project in de openbare ruimte moet opgevoerd worden in de applicatie VICTOR. Hiermee worden onder meer nutspartijen ingelicht over de werkzaamheden, zodat ze bezwaar kunnen aantekenen of een meegaansverzoek kunnen indienen ('werk met werk maken'). Het WIOR-proces loopt vervolgens ook via VICTOR.

Zie <https://victor.pleio.nl/> voor meer informatie over de applicatie VICTOR.

Stap 3: Opstellen BLVC-uitvoeringsplan

De Uitvoerende partij stelt een BLVC-Uitvoeringsplan op voor zijn deelproject. Het BLVC-uitvoeringsplan dient in overeenstemming te zijn met het voorliggende BLVC-kader en bevat tenminste de volgende onderdelen:

- Een korte beschrijving van de werkzaamheden die gaan plaatsvinden;
- Contactpersoon uitvoerende partij met telefoonnummer en emailadres. Deze contactpersoon is dagelijks bereikbaar en op de hoogte van het werk;
- Bouwplanning voorzien van een status, handtekening/paraaf, datum en data van de werkzaamheden;
- Een toelichting hoe invulling zal worden gegeven aan de gestelde eisen en voorwaarden met betrekking tot de aspecten Bereikbaarheid, Leefbaarheid en Veiligheid en Communicatie te waarborgen. Noot: het V&G uitvoeringsplan kan de hierin genoemde toelichting nooit geheel vervangen, maar er kunnen wel verwijzingen worden gemaakt;
- Duidelijke gemaatvoerde tekening van het beoogde werkterrein / c.q. bouwplaats inrichtingstekening (positie kranen, draaicirkels, locatie en vormgeving in/uitritten, laad-losplaats, bouwhekken, bebording, bebakening, gereserveerde parkeervakken, route bouwverkeer, overige verkeersmodaliteiten) en relevante dwarsprofielen. De genoemde tekeningen dienen tenminste voorzien te zijn van een stempel van het bedrijf, een status van de tekening, datum, handtekening/paraaf, een schaalindeling en te zijn gerefereerd aan een vast en bekend punt in de bestaande situatie;
- Duidelijke tekening van de aan/afvoerroutes van bouwverkeer (vanaf de autosnelweg);
- Indien sprake is van meerdere faseringen, een faseringsplan toevoegen waarin duidelijk is aangegeven: Het werkterrein, de verkeersmodaliteiten, de periode;
- Tekening of plan t.b.v. calamiteiten met daarop routes en locatie verzamelplaats bij calamiteiten;
- Kopie Bouwveiligheids- en/of V&G uitvoeringsplan zoals onderdeel van de inschrijvingsdocumenten van het desbetreffende bestek/werk/project(onderdeel);
- De te verwachten hinder (hinderkalender);
- Werktijden;
- Communicatieparagraaf (communicatiemiddelenmatrix: wat-wanneer-naar wie-door wie).

Indeling BLVC-uitvoeringsplan

1. Inleiding (aanleiding, doel, leeswijzer)
2. Projectbeschrijving (Wat)
3. Omgevingsanalyse (Waar / Wie)

4. **Toelichting uitvoering (fasering)** (Hoe) Dit is de kern van het BLVC-uitvoeringsplan. De toelichting in woord en beeld.
5. Communicatie middelenmatrix; wanneer- wat- naar wie – door wie.
6. Contactpersonenoverzicht; naam – rol – email – telefoonnummer

Stap 4: Aanleveren BLVC-uitvoeringsplan - minimaal 11 weken voor uitvoering

De partijen zijn verantwoordelijk voor het tijdig aanleveren van een BLVC-uitvoeringsplan. Het plan dient ingediend te worden bij de Projectleider van het gebied. Eerdere afstemming of contact over het plan is natuurlijk mogelijk. De contactgegevens zijn:

Projectleider: Henri Reuver
Tel: 06-27013509
e-mail: h.reuver@amsterdam.nl

Stap 5: Overleg WWU - minimaal 9 weken voor uitvoering

Het BLVC-plan wordt vervolgens, indien goed genoeg beoordeeld te zijn door de projectleider en BLVC-Coördinator, door de uitvoerende partij voorgelegd ter bespreking in het WWU-vooroverleg van Stadsdeel Nieuw West. Het vooroverleg heeft een 2-wekelijkse cyclus en vergadert altijd op de dinsdagmiddag. De aanlevertermijn is 1 week voor het geplande vooroverleg en is via VICTOR (let op: de Intake- en Ontwerpfase moeten hiervoor doorlopen zijn! (indien van toepassing).

Aanleveren en afstemming is met de voorzitter van het overleg, de stadsdeelregisseur Frits Roosingh, e-mail: WWU.nieuwwest@amsterdam.nl

Voor data en vertegenwoordigers van het WWU-overleg, zie [link](#).

Stap 6: Aanvraag WIOR-vergunning - minimaal 3 weken voor uitvoering

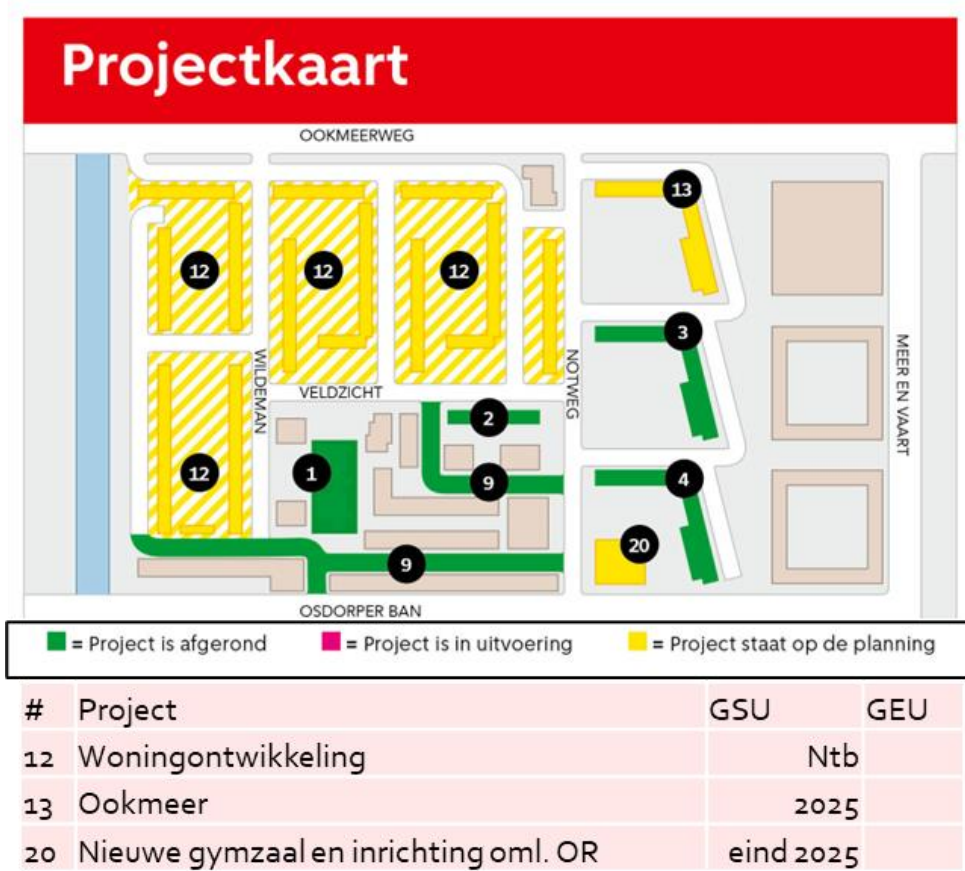
Projecten zullen tijdens of na de voornoemde afstemmomenten, maar voor het starten van hun werkzaamheden in de openbare ruimte een **WIOR vergunning (Verordening Werken in de Openbare Ruimte)** moeten aanvragen via VICTOR. Deze vergunning wordt afgegeven na het positief doorlopen van de stappen 1-5.

Voor nachtwerkvergunningen (Ontheffing APV) dient een aparte vergunning aangevraagd te worden, hiervoor gelden langere behandeltermijnen.

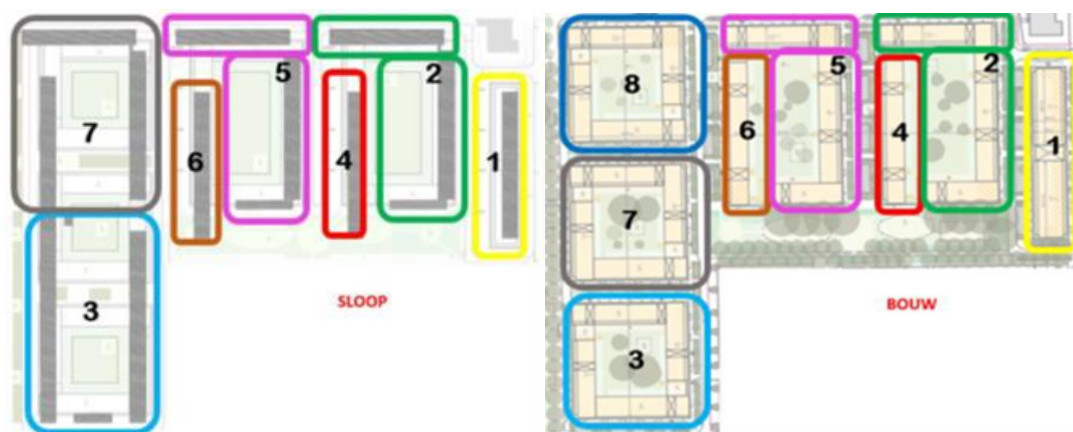
Stap 7: Uitvoering

Tijdens de uitvoering controleren de Inspecteur Bouw en Woningtoezicht, Directievoerder, Toezichthouder, beheerder en de BLVC-Coördinator van het gebied of de uitvoerende partij zich houdt aan het BLVC-kader en het BLVC-uitvoeringsplan. Tevens zal er een driewekelijks overleg zijn (verplichte aanwezigheid) waarbij gemeente Amsterdam en de uitvoerende partijen elkaar op de hoogte houden van vorderingen en problemen tijdens de bouw.

3 De deelprojecten/werkzaamheden



Figuur 2: Overzicht projecten Wildemanbuurt.



Figuur 3: Fasering van de Sloop (links) en Nieuwbouw (rechts)
(Fase 1: 2027; Fase 2: 2029; Fase 3: 2031)

4 Omgevingsanalyse

4.1 Algemeen

In de onderstaande paragrafen wordt een analyse van de omgeving weergegeven. De projecten vinden plaats in de Wildemanbuurt. Deze buurt bevat voornamelijk woningen. Langs de Osdorper Ban, die de zuidelijke begrenzing van het projectgebied vormt, en aan het aangrenzende deel van Hoekenes zijn veel winkels en andere bedrijvigheid te vinden. Ook bevinden zich enkele scholen in de buurt.

Bereikbaarheid

Auto

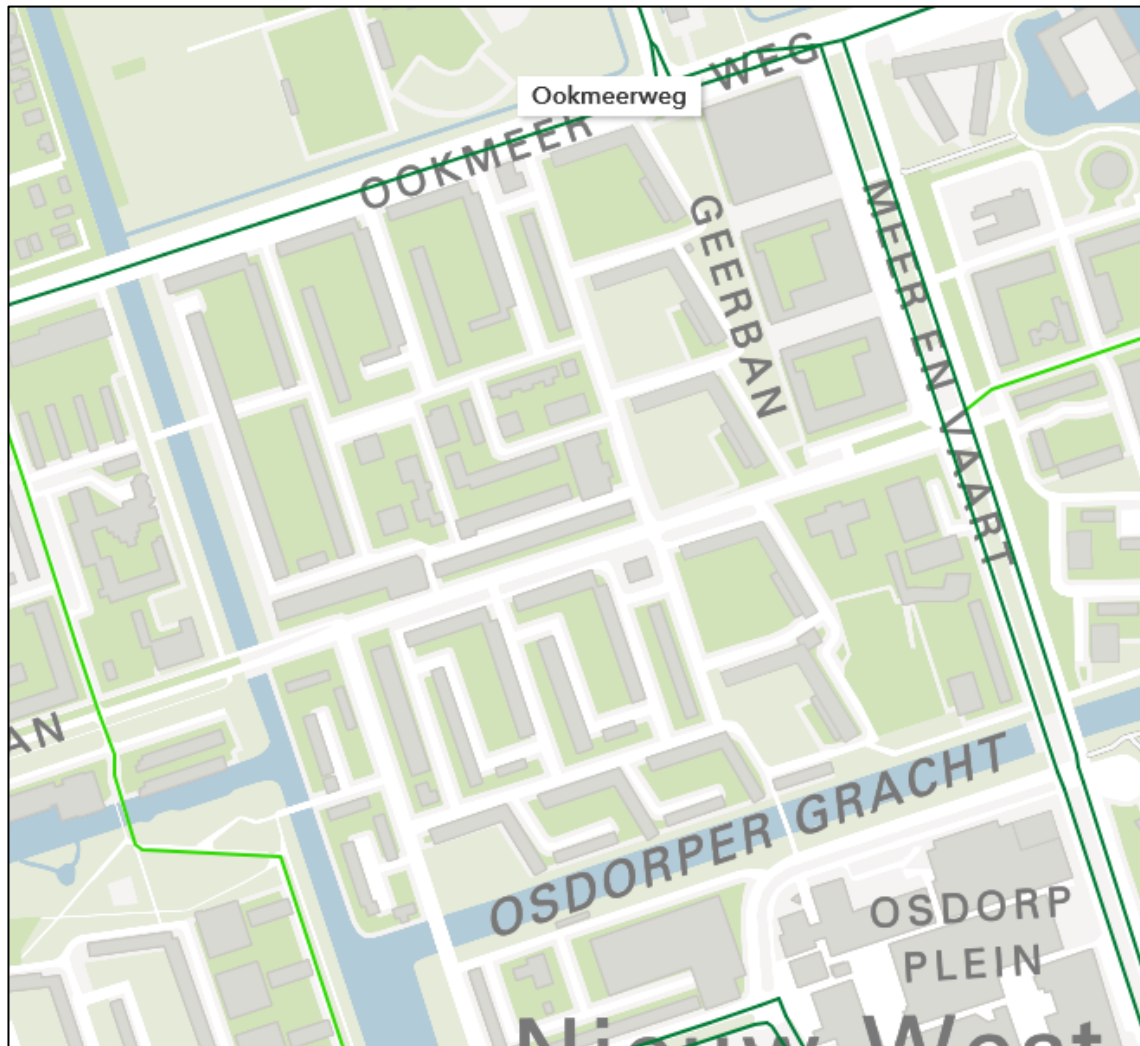
De belangrijkste ontsluitingswegen voor autoverkeer zijn de Osdorper Ban, Ookmeerweg, Meer en Vaart en verderop Tussen Meer. Hiervan zijn Meer en Vaart en de Ookmeerweg onderdeel van het Plusnet Auto.



Figuur 3: Belangrijkste ontsluitingswegen voor autoverkeer. Plusnet Auto is met **rood** aangegeven.

Fiets

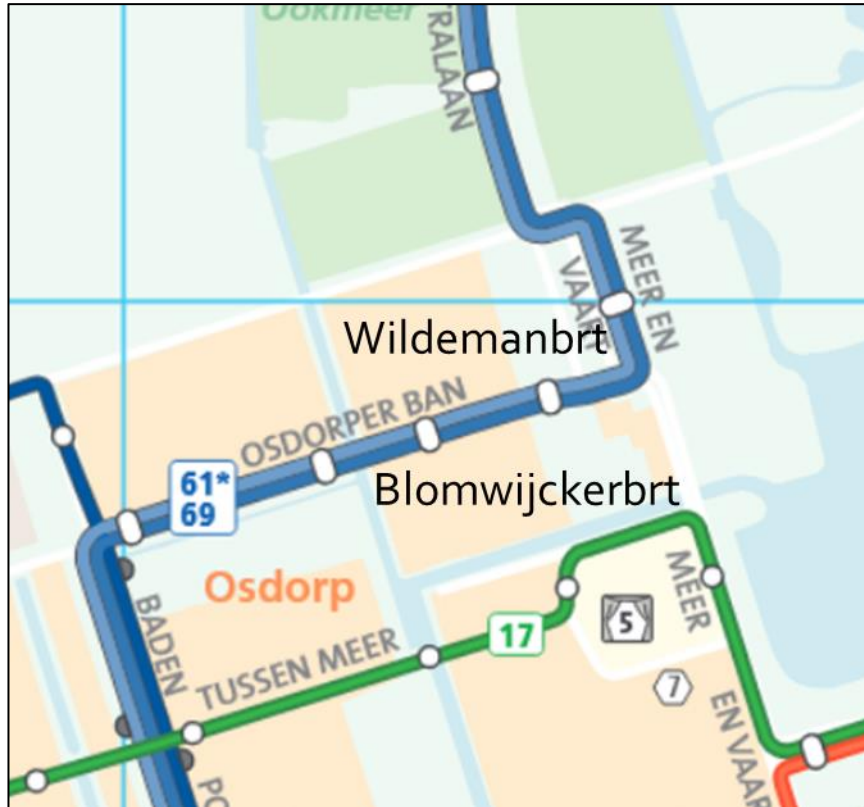
Voor fietsers zijn de ontsluitingswegen grofweg hetzelfde als voor auto's. De Ookmeerweg en Meer en Vaart zijn Plusnet Fiets. Verder begint in het verlengde van de Osdorper Ban de fietsroute richting Slotermeer door het Sloterpark, deze is onderdeel van het hoofdnet fiets. Verder lopen er geen fietspaden die onderdeel zijn van een hoofd- of plusnet door de Wildemanbuurt. Ook de Osdorper Ban is geen hoofd- of plusnet.



Figuur 4: Hoofd- en Plusnetten fiets rond de Wildemanbuurt.

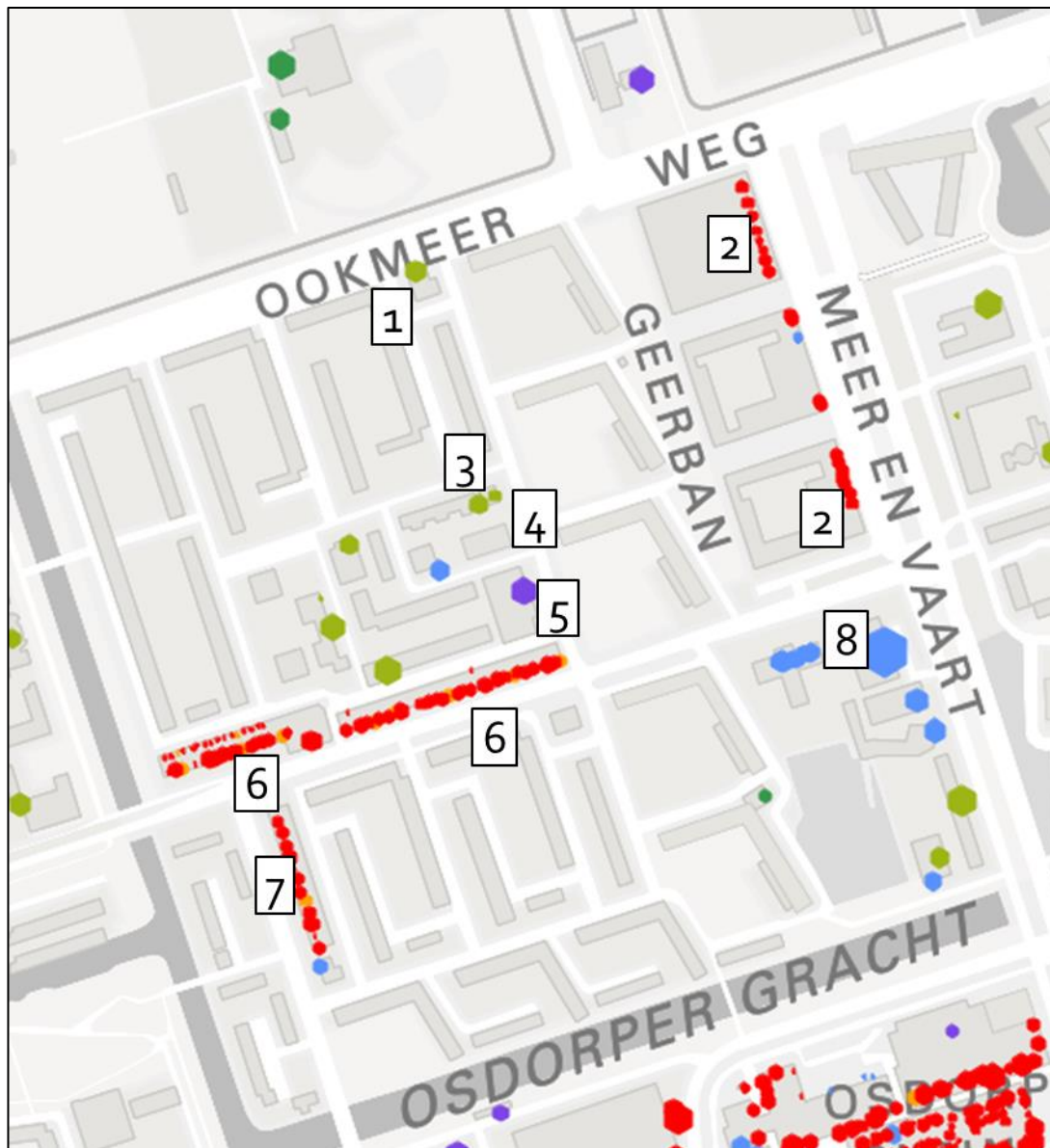
Openbaar vervoer

Er lopen busroutes over Meer en Vaart en de Osdorper Ban: Bussen 61 en 69. Voor deze lijnen geldt dat deze routes kunnen wijzigen de komende jaren i.v.m. aanleg Westtangent. Dit kan tot gevolg hebben dat één of beide lijnen via Meer en Vaart richting Osdorpplein gaan lopen in plaats van via de Osdorper Ban.



Figuur 5: OV-lijnen in en rond de Wildemanbuurt. Tramlijn 17 loopt in z'n geheel buiten het projectgebied.

4.2 Functies en voorzieningen



Figuur 6: Functies en voorzieningen Wildemanbuurt

1. Moskee Sulemaniye Camii
2. Winkels Meer en Vaart noord
3. Huisartsenpraktijk Ookmeer
4. Bassisschool Kraemerschool en Perron 32 UMZ (Stadgenoot)
5. Garage Notweg, culturele broedplaats
6. Winkels Osdorper Ban
7. Winkels Hoekenes
8. Politiebureau
9. Station Wildeman
10. Notweg 32

4.3 Omgevingsprojecten

Er zijn geen projecten in de omgeving die raakvlak hebben met het projectgebied Wildemanbuurt.

Osdorper Ban: Aanpassen straat

- Planning: 2025-2026
- Mogelijk hinder voor bouwverkeer Wildemanbuurt

Ookmeerweg: Blackspot kr. Osdorperweg en aanpassen kr. Jan Rebelstraat

- Planning: 2025
- Rekening mee houden bij aanvoerroutes bouwverkeer.

Osdorperweg: Onderhoud verhardingen

- Planning: 2025
- Geen raakvlak

5 BLVC-eisen en randvoorwaarden

5.1 Algemeen

De eisen en randvoorwaarden die zijn opgenomen in dit hoofdstuk zijn van toepassing voor iedereen die werkzaamheden uitvoert in het gebied. Iedere uitvoerende partij is verplicht aan de in zijn opdracht werkende (onder)aannemer of toeleverancier van diensten, de voorwaarden uit dit BLVC-kader kenbaar te maken / op te leggen.

5.2 Kosten BLVC en bouwveiligheid

Alle kosten welke voortvloeien uit de te gestelde normen, richtlijnen, voorschriften, eisen en randvoorwaarden, inclusief leges voor benodigde vergunningen zijn voor rekening van de uitvoerende partijen. Als aan een project meerdere partijen werken, worden de kosten verdeeld volgens de geldende BLVC-kostenverdeelsleutel.

Ten behoeve van de commitment met de BLVC-afspraken, dienen deze partijen een borg te verstrekken van € 25.000,-. Deze borg zal onderdeel uitmaken van de tijdelijke huurovereenkomst van het bouwterrein. Indien de uitvoerende partij (bouwer of opdrachtnemer) of de ontwikkelaar (opdrachtgever) de in het BLVC-kader gegeven normen, richtlijnen, voorschriften, eisen en randvoorwaarden niet naleeft, wordt na een eenmalige schriftelijke waarschuwing per geval en per dag een korting toegepast van € 500,- welke zal worden ingehouden op de verstrekte borg (of ingehouden op de eerstvolgende termijn indien de uitvoerende partij (bouwer of opdrachtnemer) werkt in opdracht van Gemeente Amsterdam)

5.3 Normen, Richtlijnen en voorschriften

Onderstaande publicaties maken in ieder geval integraal onderdeel uit van dit BLVC-Kader:

- [Handboek ZWIA](#) op straat (Zo werken wij in Amsterdam)
- Verordening WIOR (Werken In de Openbare Ruimte)*
- Nadere regels WIOR*
- UWWA (Uniforme Werkafspraken Wegbeheerders Amsterdam)*
- Algemene voorwaarden voor objecten en voertuigen op straat*
- Boombescherming op bouwlocaties*
- Voorschriften netbeheerders*
- Plaatselijke verordeningen
- [Coördinatiebureau Amsterdam en richtlijn WWU](#) (Werkgroep Werk in Uitvoering)
- [Wet Lokaal Spoor \(WLS\)](#)
- CROW publicatierreeks 988 (96b) - Werk in Uitvoering
- CROW-publicatie 400 - richtlijn 'Werken in en met verontreinigde bodem'
- CROW publicatie 282 - Mechanisch aanbrengen elementenverharding
- CROW publicatie 210 - Richtlijn omgaan met vrijgekomen asfalt

*[https://www.amsterdam.nl/verkeer-vervoer/werken-in-de-openbare-ruimte-\(wior\)/nadere-regels-en-verordeningen-wior/](https://www.amsterdam.nl/verkeer-vervoer/werken-in-de-openbare-ruimte-(wior)/nadere-regels-en-verordeningen-wior/)

*<https://www.amsterdam.nl/verkeer-vervoer/werken-in-de-openbare-ruimte-%28wior%29/>

5.4 Generieke BLVC-eisen

De projecten in de Wildemanbuurt moeten net als ieder project in Amsterdam voldoen aan de generieke BLVC-eisen. Zie hiervoor bijlage I.

5.5 Projectspecifieke eisen

De projectspecifieke eisen volgen uit de omgevingsanalyse en de samenhang tussen de projecten. Ze vormen voor dit gebied een aanvulling op de generieke BLVC-eisen.

- De belangrijkste verkeersaders in de wijk (Osdorper Ban, Ookmeerweg, Meer en Vaart en Tussen Meer) moeten zoveel mogelijk toegankelijk blijven voor (bouw)verkeer.
 - o Er mag maximaal één oversteek van het warmtenet tegelijk aangelegd worden als dit hinder oplevert voor het wegverkeer.
- Waar mogelijk rijdt bouwverkeer aan vanaf de Ag via de Ookmeerweg. Dit om het stadsverkeer zo min mogelijk last te laten hebben van het bouwverkeer.
 - o Als dit niet mogelijk is mag bouwverkeer in ieder geval niet over Meer en Vaart/Cornelis Lelylaan aanrijden i.v.m. werkzaamheden Osdorpplein/Centrum Nieuw-West
- De bouwhekken dienen verfraaid te worden bij voorkeur door samenwerking met initiatieven uit de buurt.
- De ontwikkelaar en aannemer spant zich in om te werken conform de 'Community Wealth Building'. Dit is een strategie binnen het Nationaal Programma Samen Nieuw-West. Gemeente Amsterdam is initiatiefnemer en coördinator. We werken samen met het Stadsdeel Nieuw-West en de alliantiepartners. Community wealth building is een aanpak, gericht op concrete acties, specifiek voor Nieuw-West. Ondernemers uit Nieuw-West zijn belangrijk, net als grote organisaties in Nieuw-West die diensten en producten nodig hebben (ankerorganisaties). We werken aan een lokaal ecosysteem om meer geld in de wijk te houden en zo waarde toe te voegen. Met community wealth building ontstaat er meer economische bedrijvigheid, die ten goede komt aan de bewoners van Nieuw-West. Binnen de community wealth building aanpak zorgen we voor meer lokale inkoop van de ankerorganisaties. We verbinden vraag en aanbod, onder andere via het Koop Lokaal platform. Ook helpen we bij het opzetten en organiseren van coöperaties. Samen met mensen en organisaties in de wijk maken we de economie in Nieuw-West sterker.

6 Communicatie

Als er wordt gebouwd in de openbare ruimte is hinder tijdens de uitvoering onvermijdelijk. Vanuit de omgeving wordt 'het project' vaak ervaren als een "minder prettige tijdelijke gast" in het gebied. Met zorgvuldige communicatie zal de beleving van de 'tijdelijke gast' anders worden ervaren. Communicatie is geen tovermiddel voor het slagen van het project. De basis blijft het leveren van een goed product en het nakomen van gemaakte afspraken. Het tijdig betrekken van alle omgevingspartijen zal de ervaren kwaliteit verbeteren en de acceptatie vergroten. Het gehele project vereist een zorgvuldige, open en heldere communicatie naar en met alle belanghebbenden. Daarbij is het ook van belang hoe vooraf- en tijdens de uitvoering de rolverdeling is tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.

Per project wordt de communicatiestrategie bepaald door de opdrachtgevende partij en opgenomen in het BLVC-plan. Hieronder de communicatiestrategie in grote lijnen.

Tabel 1: Communicatiekalender in grote lijnen

Middel	Wanneer	Doelgroep	Verantwoordelijke
Ondernemers/bewonersbrief (eventueel met plattegrond met aanduiding waar er gewerkt wordt)	2 weken voor GSU	Omwonenden, ondernemers, Stadsregie@amsterdam.nl	Gemeente Amsterdam/IB
Informeren van 14020	2 weken voor GSU		Gemeente Amsterdam/IB
Wegwerkzaamhedenbericht www.amsterdam.nl/ wegwerkzaamheden	2 weken voor GSU		
Vooraankondigings- en omleidingsborden (bij wegafsluitingen)	2 weken voor GSU	Weggebruikers	Gemeente Amsterdam/IB

6.1 Contactpersonen

Tabel 2: Contactpersonen projectteam

Naam	Functie	Organisatie	Contactgegevens
Alfred Spronk	Projectmanager	Gem. Amsterdam/PMB	06 12338347
Dalia Malakschahi	Projectmanager	Gem. Amsterdam/PMB	06 81044846
Mandy de Vree	Projectmanager	Gem. Amsterdam/PMB	06 10033047
Annemarie Kalma	Projectmanager	Gem. Amsterdam/PMB	06 46014868
Hanno de Groot	Projectmanager Uitvoering	Gem. Amsterdam/IB	06 52513802
Henri Reuver	Projectleider	Gem. Amsterdam/IB	06 27013509
Fred de Veer	Gebiedsmakelaar (vervanger)	Gem. Amsterdam/SDNW	06-14831578

Tabel 3: Contactpersonen WWU-vooroverleg Nieuw West

Naam	Functie	Telefoonnummer	Contactgegevens
Frits Roosingh	Stadsdeelregisseur Nieuw-West	06 51096490	F.Roosingh@amsterdam.nl
Richard Onclin	Adviseur Politie		richard.onclin@politie.nl
Michel Klanke	Adviseur Brandweer	06 20300411	m.klanke@brandweeraa.nl
Maurice van der Starre	Adviseur GVB	06 12412533	verkeersregie@gvb.nl
Semih Gürsoy	Verkeerstactiek	06 28175941	s.gursoy@amsterdam.nl
Raja Bitrus	Verkeerslichten	06 57877591	Verkeerslichten@amsterdam.nl

Bijlagen 1 Afkortingenlijst

- BLVC Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie
- CROW Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en
Wegenbouw en de Verkeerstechniek
- DRIPS Dynamisch Route-Informatie Paneel
- OG Opdrachtgever
- ON Opdrachtnemer
- Plusnetten F Plusnetten Fiets
- TVM Tijdelijke verkeersmaatregelen
- VTH Vergunningverlener, Toezicht en Handhaving
- WWU Werkgroep Werk in Uitvoering